

LUNEDI'
MARTEDI'
26-27 Novembre 1956
L. 30 (sped. in abb. postale)

Perdura il mistero sulla sorte di Nagy

ancesi
ruppe
am per Ham-
"Se Inghil-
ondo intero,"
italiana, ma abbiamo

la loro sicurezza. Elementi politicamente conservatori parlano di un "Egitto di Carlo" e che un simbolo messo in allarme ai italiani che fanno la colonia italiana in India ed ognuno si augura il precedente non abbia mai più a ripetersi. Ma tutti si augurano di continuare la loro attività suolo egiziano. Il re di Egitto, trasformato e profondamente non meno che la stessa relazione con la quale si può dire che la sua politica è avvenuta. Ma di altre certezze, il re ha risposto di non mai timori: « Il Presidente ha chiaramente affermato che l'Egitto è un paese che può trasformarsi in un paese di sviluppo ».

Francesco Russo
accusa gli USA
di connivenza
con l'angolo-francese
...ndra, suprema mattina.
...zio, l'articolo "Teas",
... il resoconto delle di-
...i avvelati all'ONU sul
...to di Suez, accusa gli
...ti di connivenza con
...a la Gran Bretagna
...i impedisce il ritorno
...o anglo-francese del-
...do la "Teas", è raso-
...ro-mitico che obli-
...re ritira è stata rila-
...a rendere accettabile
...o numero di delegazio-
...i, come quella ameri-

le prime raccomandazioni all'Assemblea, ma non sponesse a dare voto favore a qualsiasi testo che non sia pure un accenno alla Breagna, Francia e

Buon rientro del capitano

...sovo fossa con in
...tinamente, se si
...-Javutus, il
...alle pare per cin-
...ppure oggi Gian
...pareo uno dei mi-
...cherà per la Na-
...i. Certamente mi
...molto».
...a ricordare che in
...vano diramate a
...i per Firenze in
...contri con Pau-
...la Spagna.

delle Nazioni

antio una prudenza
 serie di frustate.
 sono. Il pubblico
 di incoraggiare il
 tanto più che Sma-
 camento, l'uso al
 l'arrendamento in-
 D'Orléans a Roma. Pro-
 nali cedono in distri-
 buzione recupero so-
 ciale, mentre in Italia
 vana con più di due
 vantage.
 lanciato: 1. Tornare
 nella scuderia Sova-
 nità. 2. Smarrirsi.
 D'Orléans (R. Brighelli).
 (O. Zamboni). 3. Ma-
 ché Harbor, Ginevra
 Inter Park. 4. Mica.
 Tempo: 2'47" (3'19")
 finalizzato: 2'47"
 28. 18. 18. Accor-

Livorno 2-1; Lecco-
 Reggiana-Salerni-
 gine-Fraio 0-0; Ste-
 sione 3-1; "Siracusa-
 Trivise-Molfetta 2-0.
 Salernitana p. 15;
 cco 12; Reggiana 11;
 Livorno 10; Cana-
 ra, Biellese e Gir-
 a e Cremonese 8;
 ramesse e Pavia 7;
 e Livorno 6; Mol-
 e Pavia fine partita.

ore
16

**ASSORTIMENTO
UOMO E SIGNORA
7.500 IN PIÙ
NEUCHÂTEL**



Il tragico rogo del «DC.6» nella notte a Orly



Frantumi ai rottami dell'aereo macerie delle due casupole distrutte. Una di esse non era abitata. Nell'altra vi erano, a letto, la signora Gramolei e il figlio, essi hanno riportato soltanto ferite leggere.

«Non possiamo più sollevare, torniamo indietro»: questo il messaggio ricevuto dalla torre di controllo di Orly qualche minuto dopo che il «D.C. 6» aveva lasciato il campo diretto a Shannon, in Irlanda, prima tappa della rotta atlantica. Trascorsero pochi secondi: un immenso chiarore squarciò la notte, seguito dal rombo di una esplosione spaventosa. Il quadrimotore era precipitato dopo aver sfilato il tetto di una villa e completamente distrutto due casupole; l'immane rogo era alimentato dai 22 mila litri di benzina del serbatoio.



Un po' dappertutto, un'infinità di pezzi di carta bruciati: il «D.C. 6» trasportava il corriere diplomatico.



Un'altra delle vittime recuperate trasportata nella sede del Municipio di Paray trasformata in camera ardente.



Autorità francesi e ufficiali dell'Aeronautica durante le prime indagini sul luogo del disastro. (Telefotografato)

ENERGOL visco-static* risparmia...



* l'olio
raffinato
5 volte

- ... risparmia il carburante nell'estenuante traffico cittadino
- ... risparmia il motore negli sforzi ad alta temperatura
- ... risparmia la batteria negli avviamenti difficili
- ... risparmia le noie delle partenze a regime freddo

AGIP



SPECIAL **ENERGOL** BP **VISCO-STATIC**

un solo olio per tutte le stagioni

L'ENERGOL VISCO-STATIC permette di realizzare su percorsi cittadini una economia di carburante che raggiunge il 18%. Infatti questo olio mantiene una spiccata fluidità che permette lo sviluppo della intera potenza del motore fin dall'avviamento.

L'ENERGOL VISCO-STATIC raggiunge subito ogni parte del motore riducendo l'usura fino all'80%.

LUNEDI' PARTITA
27 Novembre 1956
L. 30 (apud. in Abb. 30.000)

[illegible]

Assegnati a Melbourne altri quattro titoli di atletica

La torinese Giusi Leone quinta nei 100 piani femminili

Sono campioni: il norvegese Danielsen (giavelotto, nuovo record mondiale), gli statunitensi Richards (asta) e Courtney (800 metri) e l'australiana Cuthbert (100 femminili) - Lievore sesto nel giavelotto e Chiesa decimo nel salto con l'asta - I velocisti D'Asnach, Lombardo e Ghiselli eliminati nei 200 - Le eliminatorie dei 5000



La torinese Giusi Leone, finita al quinto posto nella finale dei 100 metri femminili

DAL POSTO INVIATO

Melbourne, lunedì sera. Nella scena di Melbourne, assegnati altri quattro titoli di atletica. Si sono laureati campioni olimpionici il nor-

vegese Danielsen nel lancio del giavelotto (ed ha portato il limite mondiale alla straordinaria misura di metri 85,71), gli americani Richards, il prete volante, nel salto con l'asta, e Courtney

negli 800 e l'australiana Cuthbert nei 100 piani femminili. Qui, le speranze italiane si sono sfondate, la torinese Giusi Leone, ostacolata dal vento, non è riuscita ad andare più in là del quinto posto, mentre

il saltatore Chiesa è stato eliminato al 100. La cronaca giornaliera, suscitata per esigenze di spazio, che non è accordata con la confusione degli avvenimenti, inizia oggi con la finale dei

100 metri, alla quale prendono parte, mentre il vento soffia piovoso, due australiane, la Cuthbert, e la Matthews, una tedesca, la Stubbich, una inglese, la Arnold, una statunitense, la Daniels e l'australiana Giusi Leone. Fra i centomila spettatori che grida il vento, gli atleti della finale si sfidano in una tradizione di 100.

La Daniels parte in testa davanti alla Cuthbert, alla Matthews e alla Stubbich. Al cinquantesimo metri la Cuthbert, assieme alla Matthews, supera l'americana mentre la Stubbich rivince la gara. La Cuthbert vince nettamente e la Stubbich è bruciata dalla Matthews. La Cuthbert vince nettamente e la Stubbich è bruciata dalla Matthews. La Cuthbert vince nettamente e la Stubbich è bruciata dalla Matthews.

Duecento piani. Battoria e quarti di finale. Tre azzurri in lizza, D'Asnach, Lombardo e Ghiselli. Per cadere quasi occorre piazzarsi primo o secondo. D'Asnach e Lombardo si scontrano, Ghiselli no. Nel 4° quarto - invece - batti, cedere del primo per entrare in semifinale. Ammanna bandiera dei nostri: Lombardo è quarto, D'Asnach è sesto. I promossi sono: Stanfield, Baker e Morrow (USA), Tokoro (URSS), Khaliq (Pakistan), Agostini (Trinidad), Pohl ed Hana (Germania), De Concilio (Francia), Mandile (Cecoslovacchia), Ras (Nuova Zelanda) e Shenton (Inghilterra). I più veloci: Khaliq, Agostini, Stanfield, tutti accreditati a un 12".

Vittorio Pozzo



La premiazione della squadra italiana, dopo la conquista del titolo olimpionico di fioretto a squadre (Telefoto)

Il "quattro con," e il "quattro senza,"

Due equipaggi azzurri in finale nel canottaggio

Si sono iniziate le gare di vela: buona prova dei nostri scafi

NOSTRA SERIE PARTICOLARE

Bolzano, lunedì sera. Cinque Armi Italiani sono ammessi alle semifinali di canottaggio. Ieri anche l'otto della Marina e il «singolarista» Martinoli si erano qualificati nel recupero ed oggi il nostro schieramento si presenta al completo.

La prima semifinale (gara del «quattro con») vede subito un successo italiano: gli azzurri partono in testa e vincono facilmente. Il loro tempo, 7'56" è nettamente il migliore. Con l'Italia al qualifica per la finale l'imbarcazione australiana.

Nella seconda semifinale vince la Svezia (8'18") mentre seconda è la Finlandia. Domani

avremo una finale per tre quarti europei. Delusione per noi nel singolarista, Martinoli, forse sponzato dalla sfortuna, non recupera, non entra mai nel vivo della gara. La semifinale è vinta da Rhona Kelly (8'18") seconda l'australiana Mo Kwale e Martinoli è ultimo quarto.

La prima semifinale è vinta dal giovane russo Ivanov (8'27") seconda è il polacco Kocarka (8'37"). Sorprende l'eliminazione del tedesco Von Fersen.

Secondo in lizza gli Armi del «due senza», mentre il vento soffia sempre con violenza ed è contrario alla direzione di gara.

La prima semifinale vede il facile successo dei russi: i nostri sono gli austriaci. Nella seconda prova si ha la conferma della superiorità americana, mentre lo scafo azzurro è presto distanziato e termina quarto. In finale sono Russia, Austria, Stati Uniti e Australia.

La gara del «quattro senza», in cui è impegnato l'armata del Mito Guzzi, fa stare a lungo gli italiani presenti con il loro scapolo. Partono al via, di scatto, gli americani, seguiti dall'australiana, mentre gli azzurri tentano di trovare il ritmo. I primi mille metri sono superati così: in testa gli Stati Uniti, poi austriaci, gli italiani e la Germania.

Nel tratto finale i ragazzi di Molli mettono l'anima sul remo e passano a tutta forza: la prima selezione vede il facile successo dei russi: i nostri sono gli austriaci. Nella seconda prova si ha la conferma della superiorità americana, mentre lo scafo azzurro è presto distanziato e termina quarto. In finale sono Russia, Austria, Stati Uniti e Australia.

L'Australia, ed è schiacciato per gli azzurri si apre finalmente la porta della semifinale. Il tempo con il quale si qualificano i canottieri, 7'57", mentre la Francia fa registrare 8'04" e gli Stati Uniti e la Germania precedono avevano ottenuto 7'57".

L'ultima competizione in cui è impegnata l'imbarcazione italiana è quella dell'otto. Evidentemente le prove di recupero hanno anche in questo caso frenato le forze dei nostri rappresentanti, poiché gli azzurri, pur lottando con volontà, non riescono a piazzarsi che all'ultimo posto e vengono così esclusi dalla finale.

Le quattro «plazas» per l'ultima gara vanno a Canada, Svezia, Stati Uniti e Australia. Il tempo migliore è quello degli Stati Uniti con 8'37".

L'Italia aveva segnato 7'57". Si iniziano le regate veliche e due scafi italiani si piazzano al terzo posto: si tratta degli azzurri che lottano nella classe «dragoni» e di Stubbich nella classe «civile». C'è però una «grana» di argentini che perseguita nella classe «dragoni» fanno il loro esordio contro l'Italia e il loro esordio viene accolto. Lo scafo azzurro è così squalificato nella prima prova.

Altri piazzamenti italiani: secondo un settimo posto nel «dinghy», e un quarto posto nella classe «civile».

Leo Petersen

Finalisti nel fioretto individuale

Spalino e Bergamini lottano per il titolo

Kono (USA) medaglia d'oro di sollevamento pesi tra i mediomassimi - Boxe: successi di Kinaldi e di Sitrì

ANZI A SERVIRE LA PULIZIA

Melbourne, lunedì sera. Dopo la bella vittoria dei nostri schermisti italiani nella semifinale del fioretto e squadra, si è iniziata oggi nel salotto dell'Hotel de Ville di St. Kitt, la disputa del primo turno eliminazione del torneo olimpico individuale di fioretto. Partecipano tredici schermisti tra i rappresentanti di dodici nazioni. Sono stati formati quattro gruppi di otto, schermisti ciascuno, il primo quarto di cui gli azzurri entrano in semifinale.

Dei tre italiani presenti in gara uno è stato eliminato, il terzo dell'azzurro Edoardo Mangiarotti, sconfitto nell'incontro di sparring con il tedesco Stutzman. Si sono classificati per le semifinali Antonio Spalino e Elio Carlo Bergamini.

Gli otto del dettaglio del quarto gruppo eliminato: Gironi A: 1. Albert Axelrod (Stati Uniti) 5-2; 2. Elio Gaspard (Francia) 5-2; 3. Michael Sichel (Australia) 5-2; 4. Gunter Stutzman (Germania) 4-3.

Gironi B: 1. Josef Gyruza (Ungheria) 6-0; 2. Igor Roudov (Russia) 5-1; 3. Antonino Spalino (Italia) 5-2; 4. Alan Jay (Inghilterra) 4-2.

Gironi C: 1. Claude Netter (Francia) 5-2; 2. Elio Gaspard (Francia) 5-2; 3. Raymond Paul (Inghilterra) 4-3 e 31 slocato; 4. Gian Carlo Spalino (Italia) 4-3 e 30 slocato.

Gironi D: 1. Mark Nidlar (Russia) 5-1; 2. Christian

D'Orléans (Francia) 5-2; E. René Paul (Inghilterra) 5-2; 4. André Verhelle (Belgio) 5-2.

Ed ecco le semifinali: «poule» A. Si qualificano per la finale: Netter (Francia), Raymond Paul (GB) e M. dier (URSS) con tre vittorie e due sconfitte ciascuna. Vengono eliminati: Verhelle (Belgio) 2-3; Roudov (URSS) 2-4; Axelrod (USA) 1-5; Sichel (Australia) 0-7; Nidlar e poule B si assicurano l'ingresso in finale Bergamini, D'Orléans (Francia), Gyruza (Ungheria) e Jay (Inghilterra).

Tre altre medaglie assegnate nel sollevamento pesi. Nella categoria dei pesi massimi si qualifica primo lo spagnolo, che ha stabilito un nuovo record mondiale: l'americano Tommy Kono che solleva complessivamente tre prove per kg. 447,500.

La medaglia d'argento va al russo Stupakov (chilogrammi 427,500), mentre la terza è per un altro americano, Pugilato, ancora una volta la affermazione italiana, ottenuta con chiarezza superlativa. Il primo mediano veleno nuovo record mondiale: l'americano Tommy Kono che solleva complessivamente tre prove per kg. 447,500.

Anche nell'ultimo round l'azzurro è stato continuato a vincere ed ha colpito ripetutamente il danese, che tuttavia è riuscito a terminare il confronto senza andare al tappeto. Nel pesi gallo Biri ha superato Ahmed Reshid del Pakistan.

c. f.

Che ora è nel mondo? quando suona mezzogiorno in Italia



AVIA
RICCO ASSORTIMENTO PER UOMO E DONNA DA L. 7.800 IN FIO
FABBRICHE SVIZZERE DEGOMMOIS & C. S. A. NEUCHÂTEL

IRISULTATI

Aletica

100 METRI FEMMINILI - FINALI: 1. Cuthbert (Australia) 11"5; 2. Stubbich (Germania) 11"7; 3. Matthews (Australia) 11"7; 4. Daniels (USA) 11"7; 5. Arnold (USA) 11"7; 6. Leone (Italia) 11"7; 7. Stubbich (Germania) 11"7; 8. Matthews (Australia) 11"7; 9. Daniels (USA) 11"7; 10. Arnold (USA) 11"7; 11. Leone (Italia) 11"7; 12. Stubbich (Germania) 11"7; 13. Matthews (Australia) 11"7; 14. Daniels (USA) 11"7; 15. Arnold (USA) 11"7; 16. Leone (Italia) 11"7; 17. Stubbich (Germania) 11"7; 18. Matthews (Australia) 11"7; 19. Daniels (USA) 11"7; 20. Arnold (USA) 11"7; 21. Leone (Italia) 11"7; 22. Stubbich (Germania) 11"7; 23. Matthews (Australia) 11"7; 24. Daniels (USA) 11"7; 25. Arnold (USA) 11"7; 26. Leone (Italia) 11"7; 27. Stubbich (Germania) 11"7; 28. Matthews (Australia) 11"7; 29. Daniels (USA) 11"7; 30. Arnold (USA) 11"7; 31. Leone (Italia) 11"7; 32. Stubbich (Germania) 11"7; 33. Matthews (Australia) 11"7; 34. Daniels (USA) 11"7; 35. Arnold (USA) 11"7; 36. Leone (Italia) 11"7; 37. Stubbich (Germania) 11"7; 38. Matthews (Australia) 11"7; 39. Daniels (USA) 11"7; 40. Arnold (USA) 11"7; 41. Leone (Italia) 11"7; 42. Stubbich (Germania) 11"7; 43. Matthews (Australia) 11"7; 44. Daniels (USA) 11"7; 45. Arnold (USA) 11"7; 46. Leone (Italia) 11"7; 47. Stubbich (Germania) 11"7; 48. Matthews (Australia) 11"7; 49. Daniels (USA) 11"7; 50. Arnold (USA) 11"7; 51. Leone (Italia) 11"7; 52. Stubbich (Germania) 11"7; 53. Matthews (Australia) 11"7; 54. Daniels (USA) 11"7; 55. Arnold (USA) 11"7; 56. Leone (Italia) 11"7; 57. Stubbich (Germania) 11"7; 58. Matthews (Australia) 11"7; 59. Daniels (USA) 11"7; 60. Arnold (USA) 11"7; 61. Leone (Italia) 11"7; 62. Stubbich (Germania) 11"7; 63. Matthews (Australia) 11"7; 64. Daniels (USA) 11"7; 65. Arnold (USA) 11"7; 66. Leone (Italia) 11"7; 67. Stubbich (Germania) 11"7; 68. Matthews (Australia) 11"7; 69. Daniels (USA) 11"7; 70. Arnold (USA) 11"7; 71. Leone (Italia) 11"7; 72. Stubbich (Germania) 11"7; 73. Matthews (Australia) 11"7; 74. Daniels (USA) 11"7; 75. Arnold (USA) 11"7; 76. Leone (Italia) 11"7; 77. Stubbich (Germania) 11"7; 78. Matthews (Australia) 11"7; 79. Daniels (USA) 11"7; 80. Arnold (USA) 11"7; 81. Leone (Italia) 11"7; 82. Stubbich (Germania) 11"7; 83. Matthews (Australia) 11"7; 84. Daniels (USA) 11"7; 85. Arnold (USA) 11"7; 86. Leone (Italia) 11"7; 87. Stubbich (Germania) 11"7; 88. Matthews (Australia) 11"7; 89. Daniels (USA) 11"7; 90. Arnold (USA) 11"7; 91. Leone (Italia) 11"7; 92. Stubbich (Germania) 11"7; 93. Matthews (Australia) 11"7; 94. Daniels (USA) 11"7; 95. Arnold (USA) 11"7; 96. Leone (Italia) 11"7; 97. Stubbich (Germania) 11"7; 98. Matthews (Australia) 11"7; 99. Daniels (USA) 11"7; 100. Arnold (USA) 11"7; 101. Leone (Italia) 11"7; 102. Stubbich (Germania) 11"7; 103. Matthews (Australia) 11"7; 104. Daniels (USA) 11"7; 105. Arnold (USA) 11"7; 106. Leone (Italia) 11"7; 107. Stubbich (Germania) 11"7; 108. Matthews (Australia) 11"7; 109. Daniels (USA) 11"7; 110. Arnold (USA) 11"7; 111. Leone (Italia) 11"7; 112. Stubbich (Germania) 11"7; 113. Matthews (Australia) 11"7; 114. Daniels (USA) 11"7; 115. Arnold (USA) 11"7; 116. Leone (Italia) 11"7; 117. Stubbich (Germania) 11"7; 118. Matthews (Australia) 11"7; 119. Daniels (USA) 11"7; 120. Arnold (USA) 11"7; 121. Leone (Italia) 11"7; 122. Stubbich (Germania) 11"7; 123. Matthews (Australia) 11"7; 124. Daniels (USA) 11"7; 125. Arnold (USA) 11"7; 126. Leone (Italia) 11"7; 127. Stubbich (Germania) 11"7; 128. Matthews (Australia) 11"7; 129. Daniels (USA) 11"7; 130. Arnold (USA) 11"7; 131. Leone (Italia) 11"7; 132. Stubbich (Germania) 11"7; 133. Matthews (Australia) 11"7; 134. Daniels (USA) 11"7; 135. Arnold (USA) 11"7; 136. Leone (Italia) 11"7; 137. Stubbich (Germania) 11"7; 138. Matthews (Australia) 11"7; 139. Daniels (USA) 11"7; 140. Arnold (USA) 11"7; 141. Leone (Italia) 11"7; 142. Stubbich (Germania) 11"7; 143. Matthews (Australia) 11"7; 144. Daniels (USA) 11"7; 145. Arnold (USA) 11"7; 146. Leone (Italia) 11"7; 147. Stubbich (Germania) 11"7; 148. Matthews (Australia) 11"7; 149. Daniels (USA) 11"7; 150. Arnold (USA) 11"7; 151. Leone (Italia) 11"7; 152. Stubbich (Germania) 11"7; 153. Matthews (Australia) 11"7; 154. Daniels (USA) 11"7; 155. Arnold (USA) 11"7; 156. Leone (Italia) 11"7; 157. Stubbich (Germania) 11"7; 158. Matthews (Australia) 11"7; 159. Daniels (USA) 11"7; 160. Arnold (USA) 11"7; 161. Leone (Italia) 11"7; 162. Stubbich (Germania) 11"7; 163. Matthews (Australia) 11"7; 164. Daniels (USA) 11"7; 165. Arnold (USA) 11"7; 166. Leone (Italia) 11"7; 167. Stubbich (Germania) 11"7; 168. Matthews (Australia) 11"7; 169. Daniels (USA) 11"7; 170. Arnold (USA) 11"7; 171. Leone (Italia) 11"7; 172. Stubbich (Germania) 11"7; 173. Matthews (Australia) 11"7; 174. Daniels (USA) 11"7; 175. Arnold (USA) 11"7; 176. Leone (Italia) 11"7; 177. Stubbich (Germania) 11"7; 178. Matthews (Australia) 11"7; 179. Daniels (USA) 11"7; 180. Arnold (USA) 11"7; 181. Leone (Italia) 11"7; 182. Stubbich (Germania) 11"7; 183. Matthews (Australia) 11"7; 184. Daniels (USA) 11"7; 185. Arnold (USA) 11"7; 186. Leone (Italia) 11"7; 187. Stubbich (Germania) 11"7; 188. Matthews (Australia) 11"7; 189. Daniels (USA) 11"7; 190. Arnold (USA) 11"7; 191. Leone (Italia) 11"7; 192. Stubbich (Germania) 11"7; 193. Matthews (Australia) 11"7; 194. Daniels (USA) 11"7; 195. Arnold (USA) 11"7; 196. Leone (Italia) 11"7; 197. Stubbich (Germania) 11"7; 198. Matthews (Australia) 11"7; 199. Daniels (USA) 11"7; 200. Arnold (USA) 11"7; 201. Leone (Italia) 11"7; 202. Stubbich (Germania) 11"7; 203. Matthews (Australia) 11"7; 204. Daniels (USA) 11"7; 205. Arnold (USA) 11"7; 206. Leone (Italia) 11"7; 207. Stubbich (Germania) 11"7; 208. Matthews (Australia) 11"7; 209. Daniels (USA) 11"7; 210. Arnold (USA) 11"7; 211. Leone (Italia) 11"7; 212. Stubbich (Germania) 11"7; 213. Matthews (Australia) 11"7; 214. Daniels (USA) 11"7; 215. Arnold (USA) 11"7; 216. Leone (Italia) 11"7; 217. Stubbich (Germania) 11"7; 218. Matthews (Australia) 11"7; 219. Daniels (USA) 11"7; 220. Arnold (USA) 11"7; 221. Leone (Italia) 11"7; 222. Stubbich (Germania) 11"7; 223. Matthews (Australia) 11"7; 224. Daniels (USA) 11"7; 225. Arnold (USA) 11"7; 226. Leone (Italia) 11"7; 227. Stubbich (Germania) 11"7; 228. Matthews (Australia) 11"7; 229. Daniels (USA) 11"7; 230. Arnold (USA) 11"7; 231. Leone (Italia) 11"7; 232. Stubbich (Germania) 11"7; 233. Matthews (Australia) 11"7; 234. Daniels (USA) 11"7; 235. Arnold (USA) 11"7; 236. Leone (Italia) 11"7; 237. Stubbich (Germania) 11"7; 238. Matthews (Australia) 11"7; 239. Daniels (USA) 11"7; 240. Arnold (USA) 11"7; 241. Leone (Italia) 11"7; 242. Stubbich (Germania) 11"7; 243. Matthews (Australia) 11"7; 244. Daniels (USA) 11"7; 245. Arnold (USA) 11"7; 246. Leone (Italia) 11"7; 247. Stubbich (Germania) 11"7; 248. Matthews (Australia) 11"7; 249. Daniels (USA) 11"7; 250. Arnold (USA) 11"7; 251. Leone (Italia) 11"7; 252. Stubbich (Germania) 11"7; 253. Matthews (Australia) 11"7; 254. Daniels (USA) 11"7; 255. Arnold (USA) 11"7; 256. Leone (Italia) 11"7; 257. Stubbich (Germania) 11"7; 258. Matthews (Australia) 11"7; 259. Daniels (USA) 11"7; 260. Arnold (USA) 11"7; 261. Leone (Italia) 11"7; 262. Stubbich (Germania) 11"7; 263. Matthews (Australia) 11"7; 264. Daniels (USA) 11"7; 265. Arnold (USA) 11"7; 266. Leone (Italia) 11"7; 267. Stubbich (Germania) 11"7; 268. Matthews (Australia) 11"7; 269. Daniels (USA) 11"7; 270. Arnold (USA) 11"7; 271. Leone (Italia) 11"7; 272. Stubbich (Germania) 11"7; 273. Matthews (Australia) 11"7; 274. Daniels (USA) 11"7; 275. Arnold (USA) 11"7; 276. Leone (Italia) 11"7; 277. Stubbich (Germania) 11"7; 278. Matthews (Australia) 11"7; 279. Daniels (USA) 11"7; 280. Arnold (USA) 11"7; 281. Leone (Italia) 11"7; 282. Stubbich (Germania) 11"7; 283. Matthews (Australia) 11"7; 284. Daniels (USA) 11"7; 285. Arnold (USA) 11"7; 286. Leone (Italia) 11"7; 287. Stubbich (Germania) 11"7; 288. Matthews (Australia) 11"7; 289. Daniels (USA) 11"7; 290. Arnold (USA) 11"7; 291. Leone (Italia) 11"7; 292. Stubbich (Germania) 11"7; 293. Matthews (Australia) 11"7; 294. Daniels (USA) 11"7; 295. Arnold (USA) 11"7; 296. Leone (Italia) 11"7; 297. Stubbich (Germania) 11"7; 298. Matthews (Australia) 11"7; 299. Daniels (USA) 11"7; 300. Arnold (USA) 11"7; 301. Leone (Italia) 11"7; 302. Stubbich (Germania) 11"7; 303. Matthews (Australia) 11"7; 304. Daniels (USA) 11"7; 305. Arnold (USA) 11"7; 306. Leone (Italia) 11"7; 307. Stubbich (Germania) 11"7; 308. Matthews (Australia) 11"7; 309. Daniels (USA) 11"7; 310. Arnold (USA) 11"7; 311. Leone (Italia) 11"7; 312. Stubbich (Germania) 11"7; 313. Matthews (Australia) 11"7; 314. Daniels (USA) 11"7; 315. Arnold (USA) 11"7; 316. Leone (Italia) 11"7; 317. Stubbich (Germania) 11"7; 318. Matthews (Australia) 11"7; 319. Daniels (USA) 11"7; 320. Arnold (USA) 11"7; 321. Leone (Italia) 11"7; 322. Stubbich (Germania) 11"7; 323. Matthews (Australia) 11"7; 324. Daniels (USA) 11"7; 325. Arnold (USA) 11"7; 326. Leone (Italia) 11"7; 327. Stubbich (Germania) 11"7; 328. Matthews (Australia) 11"7; 329. Daniels (USA) 11"7; 330. Arnold (USA) 11"7; 331. Leone (Italia) 11"7; 332. Stubbich (Germania) 11"7; 333. Matthews (Australia) 11"7; 334. Daniels (USA) 11"7; 335. Arnold (USA) 11"7; 336. Leone (Italia) 11"7; 337. Stubbich (Germania) 11"7; 338. Matthews (Australia) 11"7; 339. Daniels (USA) 11"7; 340. Arnold (USA) 11"7; 341. Leone (Italia) 11"7; 342. Stubbich (Germania) 11"7; 343. Matthews (Australia) 11"7; 344. Daniels (USA) 11"7; 345. Arnold (USA) 11"7; 346. Leone (Italia) 11"7; 347. Stubbich (Germania) 11"7; 348. Matthews (Australia) 11"7; 349. Daniels (USA) 11"7; 350. Arnold (USA) 11"7; 351. Leone (Italia) 11"7; 352. Stubbich (Germania) 11"7; 353. Matthews (Australia) 11"7; 354. Daniels (USA) 11"7; 355. Arnold (USA) 11"7; 356. Leone (Italia) 11"7; 357. Stubbich (Germania) 11"7; 358. Matthews (Australia) 11"7; 359. Daniels (USA) 11"7; 360. Arnold (USA) 11"7; 361. Leone (Italia) 11"7; 362. Stubbich (Germania) 11"7; 363. Matthews (Australia) 11"7; 364. Daniels (USA) 11"7; 365. Arnold (USA) 11"7; 366. Leone (Italia) 11"7; 367. Stubbich (Germania) 11"7; 368. Matthews (Australia) 11"7; 369. Daniels (USA) 11"7; 370. Arnold (USA) 11"7; 371. Leone (Italia) 11"7; 372. Stubbich (Germania) 11"7; 373. Matthews (Australia) 11"7; 374. Daniels (USA) 11"7; 375. Arnold (USA) 11"7; 376. Leone (Italia) 11"7; 377. Stubbich (Germania) 11"7; 378. Matthews (Australia) 11"7; 379. Daniels (USA) 11"7; 380. Arnold (USA) 11"7; 381. Leone (Italia) 11"7; 382. Stubbich (Germania) 11"7; 383. Matthews (Australia) 11"7; 384. Daniels (USA) 11"7; 385. Arnold (USA) 11"7; 386. Leone (Italia) 11"7; 387. Stubbich (Germania) 11"7; 388. Matthews (Australia) 11"7; 389. Daniels (USA) 11"7; 390. Arnold (USA) 11"7; 391. Leone (Italia) 11"7; 392. Stubbich (Germania) 11"7; 393. Matthews (Australia) 11"7; 394. Daniels (USA) 11"7; 395. Arnold (USA) 11"7; 396. Leone (Italia) 11"7; 397. Stubbich (Germania) 11"7; 398. Matthews (Australia) 11"7; 399. Daniels (USA) 11"7; 400. Arnold (USA) 11"7; 401. Leone (Italia) 11"7; 402. Stubbich (Germania) 11"7; 403. Matthews (Australia) 11"7; 404. Daniels (USA) 11"7; 405. Arnold (USA) 11"7; 406. Leone (Italia) 11"7; 407. Stubbich (Germania) 11"7; 408. Matthews (Australia) 11"7; 409. Daniels (USA) 11"7; 410. Arnold (USA) 11"7; 411. Leone (Italia) 11"7; 412. Stubbich (Germania) 11"7; 413. Matthews (Australia) 11"7; 414. Daniels (USA) 11"7; 415. Arnold (USA) 11"7; 416. Leone (Italia) 11"7; 417. Stubbich (Germania) 11"7; 418. Matthews (Australia) 11"7; 419. Daniels (USA) 11"7; 420. Arnold (USA) 11"7; 421. Leone (Italia) 11"7; 422. Stubbich (Germania) 11"7; 423. Matthews (Australia) 11"7; 424. Daniels (USA) 11"7; 425. Arnold (USA) 11"7; 426. Leone (Italia) 11"7; 427. Stubbich (Germania) 11"7; 428. Matthews (Australia) 11"7; 429. Daniels (USA) 11"7; 430. Arnold (USA) 11"7; 431. Leone (Italia) 11"7; 432. Stubbich (Germania) 11"7; 433. Matthews (Australia) 11"7; 434. Daniels (USA) 11"7; 435. Arnold (USA) 11"7; 436. Leone (Italia) 11"7; 437. Stubbich (Germania) 11"7; 438. Matthews (Australia) 11"7; 439. Daniels (USA) 11"7; 440. Arnold (USA) 11"7; 441. Leone (Italia) 11"7; 442. Stubbich (Germania) 11"7; 443. Matthews (Australia) 11"7; 444. Daniels (USA) 11"7; 445. Arnold (USA) 11"7; 446. Leone (Italia) 11"7; 447. Stubbich (Germania) 11"7; 448. Matthews (Australia) 11"7; 449. Daniels (USA) 11"7; 450. Arnold (USA) 11"7; 451. Leone (Italia) 11"7; 452. Stubbich (Germania) 11"7; 453. Matthews (Australia) 11"7; 454. Daniels (USA) 11"7; 455. Arnold (USA) 11"7; 456. Leone (Italia) 11"7; 457. Stubbich (Germania) 11"7; 458. Matthews (Australia) 11"7; 459. Daniels (USA) 11"7; 460. Arnold (USA) 11"7; 461. Leone (Italia) 11"7; 462. Stubbich (Germania) 11"7; 463. Matthews (Australia) 11"7; 464. Daniels (USA) 11"7; 465. Arnold (USA) 11"7; 466. Leone (Italia) 11"7; 467. Stubbich (Germania) 11"7; 468. Matthews (Australia) 11"7; 469. Daniels (USA) 11"7; 470. Arnold (USA) 11"7; 471. Leone (Italia) 11"7; 472. Stubbich (Germania) 11"7; 473. Matthews (Australia) 11"7; 474. Daniels (USA) 11"7; 475. Arnold (USA) 11"7; 476. Leone (Italia) 11"7; 477. Stubbich (Germania) 11"7; 478. Matthews (Australia) 11"

ULTIME NOTIZIE

Domani al Senato la discussione sulla politica estera

Le dichiarazioni di Martino e il voto previsti per mercoledì sera - Smentita da Togliatti l'intervista al "Reynold News" - Le modifiche alla vigente disciplina delle tariffe elettriche

Roma, lunedì sera. Nel pomeriggio di domani, martedì, si aprirà al Senato la discussione sulla politica estera. Sarà un dibattito serrato, per quanto gli iscritti e i parlamentari siano più divisi che uniti. I senatori De Martino e Martino (Dc); Giannino-D'Amico (socialdemocratici); Spadolini (repubblicani). Non si sa ancora chi designeranno i comunisti (forse Negarville, Spadolini, Pastore). Poi il gruppo del Psi al Senato, che oltre a Lattuada, parlerà un altro senatore.

La discussione dovrebbe concludersi mercoledì sera, con un voto che, salvo imprevisti, dovrebbe vedere la vittoria dei comunisti. Il voto avverrà di un ordine del giorno del rappresentante dei gruppi che concorrono a formare la maggioranza. La presentazione di questo ordine del giorno, di un ordine del giorno del rappresentante dei gruppi che concorrono a formare la maggioranza. La presentazione di questo ordine del giorno, di un ordine del giorno del rappresentante dei gruppi che concorrono a formare la maggioranza.

SCOTLAND YARD INDAGA SULLA MORTE MISTERIOSA DI DECINE DI RICCHE SIGNORE

Il caso delle "vedove di Eastbourne", riaperto con l'arresto del medico irlandese



Il dott. John Adams, medico condotto di Eastbourne, arrestato da Scotland Yard in seguito all'inchiesta sulla misteriosa morte delle vecchie signore della cittadina (Telefoto)

John Adams aveva ereditato cospicue somme dalle sue clienti. L'opinione pubblica parla di un nuovo Barbablu, ma per il momento le imputazioni non accennano all'omicidio

Neurosi ossessiva particolare

Eastbourne, lunedì sera. Il dott. John Adams, un medico di origini irlandesi, è stato arrestato perché si sospetta che sia implicato nella misteriosa morte di alcune ricche vedove di Eastbourne. Adams è un uomo anziano, corpulento, con una grande testa calva. Quando l'inchiesta si aprì, Adams era sotto accusa di aver ucciso le sue clienti, ma ora le imputazioni non accennano all'omicidio.

Adams è stato arrestato da Scotland Yard dopo che si era scoperto che aveva ereditato cospicue somme dalle sue clienti. L'opinione pubblica parla di un nuovo Barbablu, ma per il momento le imputazioni non accennano all'omicidio.

L'udienza di stamano al processo tra l'«Immobiliare» e «L'Espresso»

La deposizione di un consigliere contro l'ex-sindaco Rebecchini

Il teste afferma che la società edilizia avrebbe sempre avuto dal Comune un trattamento di particolare favore - L'inchiesta sulle negligenze di un funzionario

Neurosi ossessiva particolare

Roma, lunedì sera. Prima che Salvatore Rebecchini, l'ex sindaco di Roma, potesse riprendere il suo posto di consigliere comunale, il Tribunale ha voluto interrogare due testimoni. Il primo è stato il consigliere comunale socialista Claudio Ciani, il quale ha ricordato che Rebecchini ha sempre avuto dal Comune un trattamento di particolare favore.

Neurosi ossessiva particolare

Il secondo testimone è stato il funzionario del Comune, il quale ha ricordato che Rebecchini ha sempre avuto dal Comune un trattamento di particolare favore.

Neurosi ossessiva particolare

Il terzo testimone è stato il funzionario del Comune, il quale ha ricordato che Rebecchini ha sempre avuto dal Comune un trattamento di particolare favore.

Neurosi ossessiva particolare

Il quarto testimone è stato il funzionario del Comune, il quale ha ricordato che Rebecchini ha sempre avuto dal Comune un trattamento di particolare favore.

Travolto da un'auto presso Cuneo

Muore dissanguato sul ciglio della strada

La polizia stradale è ora alla ricerca dell'automobilista che dopo la sciagura si è dato alla fuga

Cuneo, lunedì sera. Questa notte verso le ore 22 in via Negrelli, a Cuneo, un'automobile ha travolto un uomo che si trovava sul ciglio della strada. L'uomo è morto dissanguato.

La polizia stradale è ora alla ricerca dell'automobilista che dopo la sciagura si è dato alla fuga.

Scossa di terremoto ad Ascoli Piceno

ASCOLI PICENO, lunedì sera. Alle 14,45 di stamane è stata avvertita una scossa di terremoto di intensità moderata.

La scossa ha provocato danni a diverse abitazioni e a un negozio.

La polizia cerca quattro ragazzi abruzzesi

Essi da un istituto di rieducazione di L'Aquila avrebbero rubato tre auto - Una è stata trovata in fiamme

L'Aquila, lunedì sera. Quattro ragazzi fuggiti da un istituto di rieducazione di L'Aquila sono stati cercati dalla polizia.

Una delle auto rubate è stata trovata in fiamme.

Un lottatore in tribuna morde un tifoso

ROMA, lunedì sera. Lottatore in tribuna morde un tifoso. L'incidente è avvenuto durante una partita di calcio.

Il lottatore ha morso il tifoso alla mano.

Giulio De Benedetti direttore responsabile

Dopo brevissima malattia, è mancato all'ufficio dei suoi cari il DOTT. GIULIO DE BENEDETTI.

Antonia Ido Tondella

Ne danno il dolore gli amici e la famiglia. Antonia Ido Tondella è morta di cancro.

Francesca Rota ved. Picciurra

Ne danno il dolore gli amici e la famiglia. Francesca Rota ved. Picciurra è morta di cancro.

Vittorio Anselmi

Ne danno il dolore gli amici e la famiglia. Vittorio Anselmi è morto di cancro.

Al Tribunale penale di Asti

Il maresciallo di Montegrosso stamane davanti ai giudici

Ha sostenuto di aver adoperato tutte le somme ricevute per le spese di manutenzione della caserma

Asti, lunedì sera. Il maresciallo di Montegrosso è stato interrogato dal Tribunale penale di Asti.

Il maresciallo ha sostenuto di aver adoperato tutte le somme ricevute per le spese di manutenzione della caserma.

Eletti i sindaci a Belforte e a Tagliolo

Ovada, lunedì sera. A Belforte e a Tagliolo sono stati eletti i sindaci.

I sindaci eletti sono: a Belforte, Mario Rossi; a Tagliolo, Luigi Verdi.

CLAMOROSO COLPO LADRESCO IN AMERICA

Rubati 170 milioni in contanti da una cassaforte segretissima

La vittima è un noto avvocato della città di Louisville - Il denaro era chiuso in un forziere celato nella parete di una stanza senza finestre, nella villa del legale

NEW YORK, lunedì sera. A Louisville, nel Kentucky, è stato rubato 170 milioni di dollari in contanti da una cassaforte segretissima.

La vittima è un noto avvocato della città di Louisville.

Il denaro era chiuso in un forziere celato nella parete di una stanza senza finestre, nella villa del legale.

Due feriti gravi per un incidente stradale

Acqui, lunedì sera. Due feriti gravi per un incidente stradale. L'incidente è avvenuto in via Roma.

Le ferite sono gravi, ma non si sa ancora se i feriti saranno salvati.

Il prof. Francesco Giordani

È stato nominato presidente del Consiglio nazionale dei Ricercatori. Il prof. Giordani è un noto studioso di fisica.

Il prof. Giordani ha accettato l'incarico con piacere.

CLAMOROSO COLPO LADRESCO IN AMERICA

Rubati 170 milioni in contanti da una cassaforte segretissima

La vittima è un noto avvocato della città di Louisville - Il denaro era chiuso in un forziere celato nella parete di una stanza senza finestre, nella villa del legale

NEW YORK, lunedì sera. A Louisville, nel Kentucky, è stato rubato 170 milioni di dollari in contanti da una cassaforte segretissima.

La vittima è un noto avvocato della città di Louisville.

Il denaro era chiuso in un forziere celato nella parete di una stanza senza finestre, nella villa del legale.

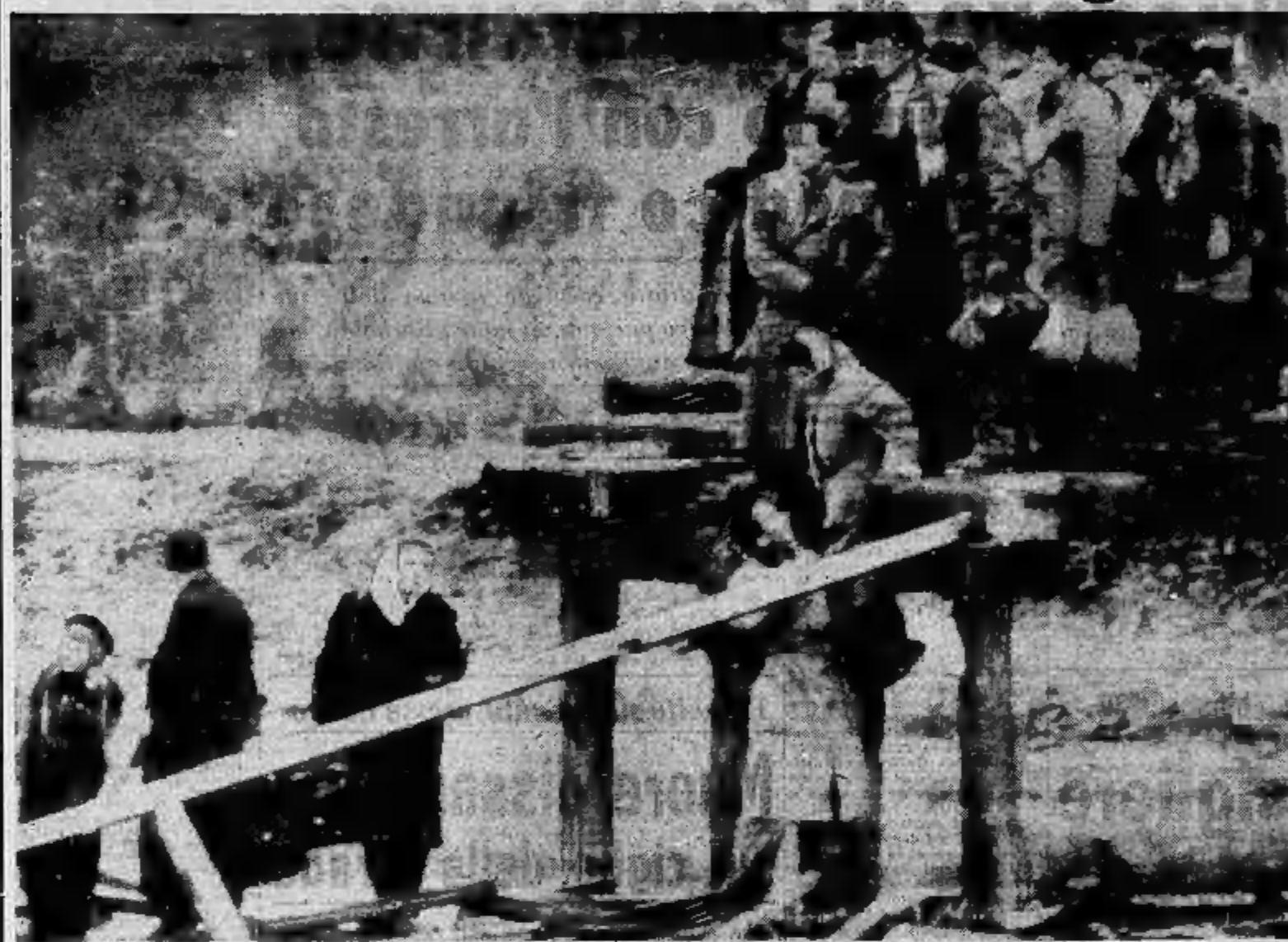
Un marinaio alitico cade in mare e muore

Trieste, lunedì sera. Un marinaio alitico è caduto in mare e è morto.

Il marinaio era di 35 anni e lavorava su una nave.

La morte è stata causata da un infarto.

Continua l'odissea di migliaia di profughi ungheresi



In questi ultimi giorni, il numero degli ungheresi fuggiti in Austria è salito a oltre ottantamila. Gran parte dei fuggiaschi cercano tuttora di raggiungere il territorio austriaco attraverso la regione paludosa che circonda il lago di Neusiedl. L'ultimo ponte che ancora esisteva sul Canale di Andau, al confine, è stato distrutto dai russi. Aiutandosi a vicenda, i fuggiaschi superano quel mare d'acqua a nuoto oppure con pericolose manovre fra i resti del ponte crollato.

Il ponte viene attraversato sotto la minaccia del fuoco delle pattuglie sovietiche

(Telefoto)



A Eisenstadt, in Austria, profughi ungheresi fanno la fila davanti a una cucina da campo in attesa di ricevere un pasto caldo: il primo dopo la fuga dal loro infelice paese.

(Telefoto a «Stampa Sera»)



La parte più sbrillante e pericolosa del lungo viaggio a piedi è terminata: in Austria troveranno assistenza.

ENERGOL visco-static* risparmia...



* l'olio
raffinato
5 volte

- ... risparmia il carburante nell'estenuante traffico cittadino
- ... risparmia il motore negli sforzi ad alta temperatura
- ... risparmia la batteria negli avviamenti difficili
- ... risparmia le noie delle partenze a regime freddo

AGIP

SPECIAL ENERGOL^{BP} VISCO-STATIC
un solo olio per tutte le stagioni

L'ENERGOL VISCO-STATIC permette di realizzare su percorsi cittadini una economia di carburante che raggiunge il 18%. Infatti questo olio mantiene una spiccata fluidità che permette lo sviluppo della intera potenza del motore fin dall'avviamento.

L'ENERGOL VISCO-STATIC raggiunge subito ogni parte del motore riducendo l'usura fino al 180%.